



SASTANAK S NATJECATELJIMA

21.11.2025. – 23.11.2025., Sveta Nedelja-Savršćak | Samobor

Posebni Pravilnik i Sportity ! ! ! !



Mole se svi natjecatelji da pažljivo i u cijelosti pročitaju Posebni pravilnik natjecanja, prema kojemu će se natjecanje provoditi, a koji je ujedno obvezujući dokument pri donošenju svih službenih odluka. Sve važne obavijesti bit će posadama pravovremeno priopćene putem aplikacije Sportity, koja se smatra službenom oglasnom pločom natjecanja.

Hvala

Osnovne informacije (1/3)



Direktor rallya: LUKA DEVUNIĆ
Broj mobitela: +385 91 8807 463



Zamjenik direktora rallya: ŽELJKO ŠTEFANIĆ
Broj mobitela: +385 98 460 082



Osoba za odnose s natjecateljima (CRO):
RENE PINTAR
Broj mobitela: +385 95 9060 666



Osnovne informacije (2/3)



- U slučaju odustajanja molimo vas obavijestite nas ODMAH na broj mobitela **+385 91 8807 463** (Luka Devunić)
- U slučaju bilo kakvih ostalih potreba tijekom natjecanja molimo vas da kontaktirate osobu za odnose s vozačima → **+385 95 906 0666** (Rene Pintar)
- Verifikacija i tehnički prijam vozila će se održati paralelno u dvije kolone prema satnici objavljenoj u Biltenu 2
- U komunikaciji direktora je opisana procedura dolaska posada na ceremonijalni start (predstartni prostor)
- Prvih deset posada u generalnom poretku startat će svaki brzinski ispit, počevši od brzinskog ispita broj 2, prema trenutnom generalnom poretku koji uključuje ukupan zbroj svih vožnji ostvarenih do tog brzinskog ispita

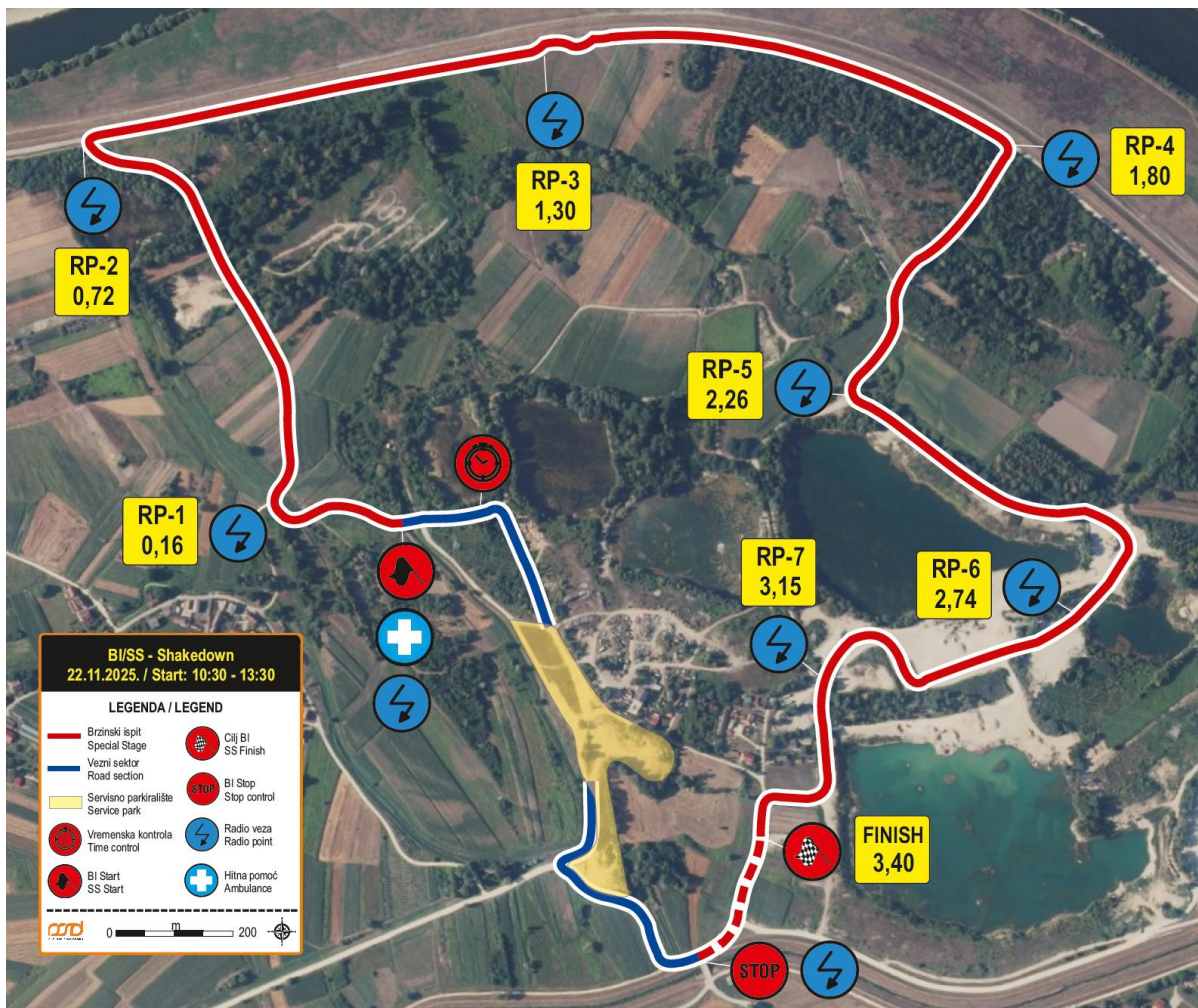
Osnovne informacije (3/3)



- Službena oglasna ploča kao i svi dokumenti biti će dostupni putem aplikacije **Sportity** (<https://www.sportity.com/app>). Molimo Vas da preuzmete aplikaciju na Vaše mobilne uređaje kako bi se prenošenje bitnih informacija i komunikacija između ureda natjecanja i natjecatelja odvijalo efikasno i u što kraćem roku.
 - Lozinka za Sportity aplikaciju: **RSSD25**

BI Shakedown

Karta BI Shakedown:



Općenite informacije:

- Dužina BI Shakedown iznosi **3,40 km**
- Trajanje BI Shakedown-a je od 10:00 do 13:30
- Startna lista za BI Shakedown biti će izdana prije početka održavanja brzinskog ispita te će se kao takva objaviti isključivo na aplikaciji Sportity. Svaka posada će dobiti vrijeme starta za svaki prolazak koje se strogo mora poštovati. U slučaju da se vrijeme starta ne poštuje, posadi može biti onemogućen start u tom prolazu
- Vozila će startati u intervalu od **30 sekundi**
- Upoznavanje staze održat će se **22.11.2025. godine od 8:30 do 9:30 sati** u civilnom vozilu. Upoznavanje staze je dopušteno i u propisno označenom natjecateljskom vozilu (mora biti označeno startnim brojevima i obaveznim i/ili dopunskim reklamama organizatora) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**
- Za vrijeme upoznavanja staze **strogo je zabranjena vožnja po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna.** Sudionik natjecanja, koji prekrši prethodno navedene odredbe, bit će kažnjen od strane Direktora rallya novčanom kaznom i vremenskom kaznom u skladu s Člankom 11.2 Posebnog Pravilnika.

BI 1/2 Savršćak by Night

Karta BI Savršćak by Night:



Općenite informacije:

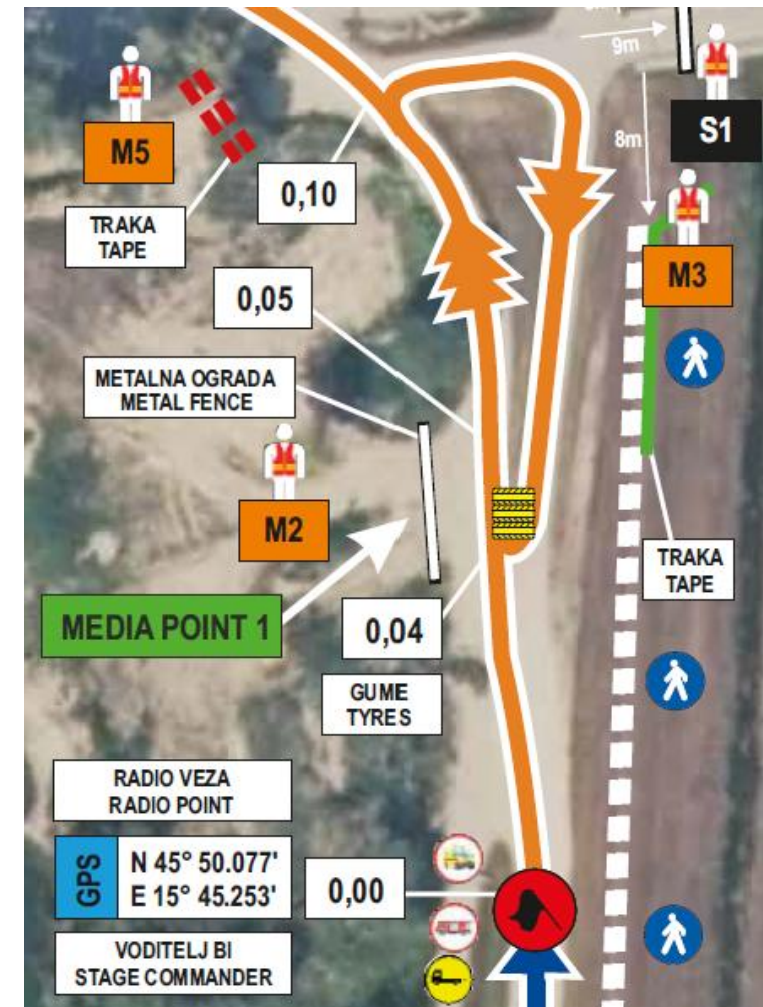
- Dužina BI 1/2 Savršćak by Night iznosi **3,80 km**
- BI Savršćak by Night se predviđa voziti 2 puta u identičnom smjeru i obliku te će se voziti u noćnim uvjetima
- Upoznavanje staze BI Savršćak by Night održat će se **21.11.2025. od 16:30 do 18:00 isključivo u civilnom vozilu**
- Upoznavanje staze je dopušteno isključivo u **propisno označenom civilnom vozilu** (broj za vozilo za upoznavanje staze, koji osigurava organizator, mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**
- Startni redoslijed za BI 1/2 Savršćak by Night biti će prema unaprijed određenoj startnoj listi od strane organizatora
- Rally Raid I SBS Side by Side Can-Am (RALLY RAID) i Buggy vozila (BUGGY) će na startnoj listi brzinskih ispita biti raspoređeni na start prije standardnih natjecateljskih vozila

BI 1/2 Savršćak by Night

Karta BI Savršćak by Night:

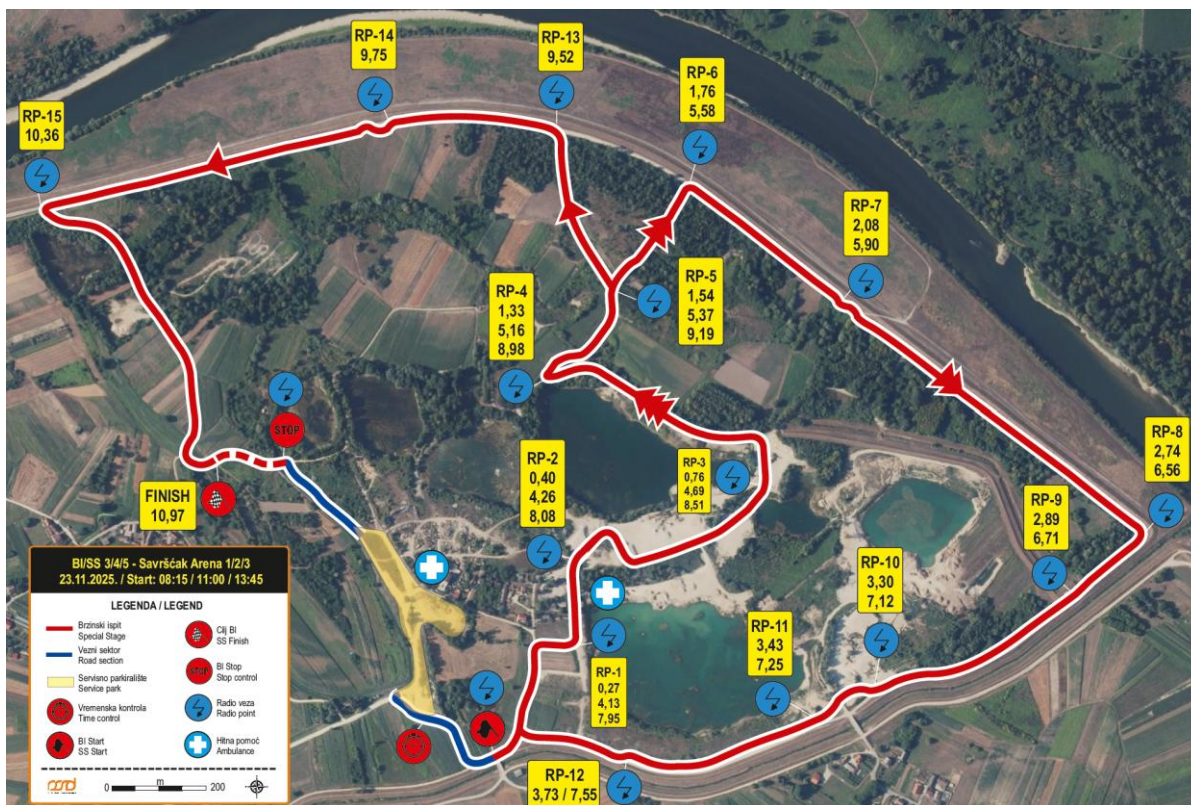


dva puna kruga!



BI 3/4/5 Savršćak Arena (1/8)

Karta BI Savršćak Arena:



Općenite informacije:

- Dužina BI 3/4/5 Savršćak Arena iznosi **10,97 km**
- BI Savršćak Arena se predviđa voziti 3 puta u identičnom smjeru i obliku te ukupna dužina natjecanja iznosi **40,51 km**
- Upoznavanje staze BI Savršćak Arena održat će se **21.11.2025. od 13:00 do 15:00 sati isključivo u civilnom vozilu**
- Upoznavanje staze je dopušteno isključivo u **propisno označenom civilnom vozilu** (broj za vozilo za upoznavanje staze, koji osigurava organizator, mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**
- Ukoliko brzinski ispit 5 nije moguće startati prije 16:00 sati, ukoliko dođe do znatnijih oštećenja podloge brzinskih ispita ili neke druge više sile, Sportska komisija će odlučiti o nastavku ili otkazivanju daljnjeg tijeka natjecanja

BI 3/4/5 Savrščak Arena (2/8)

Karta BI Savrščak Arena:

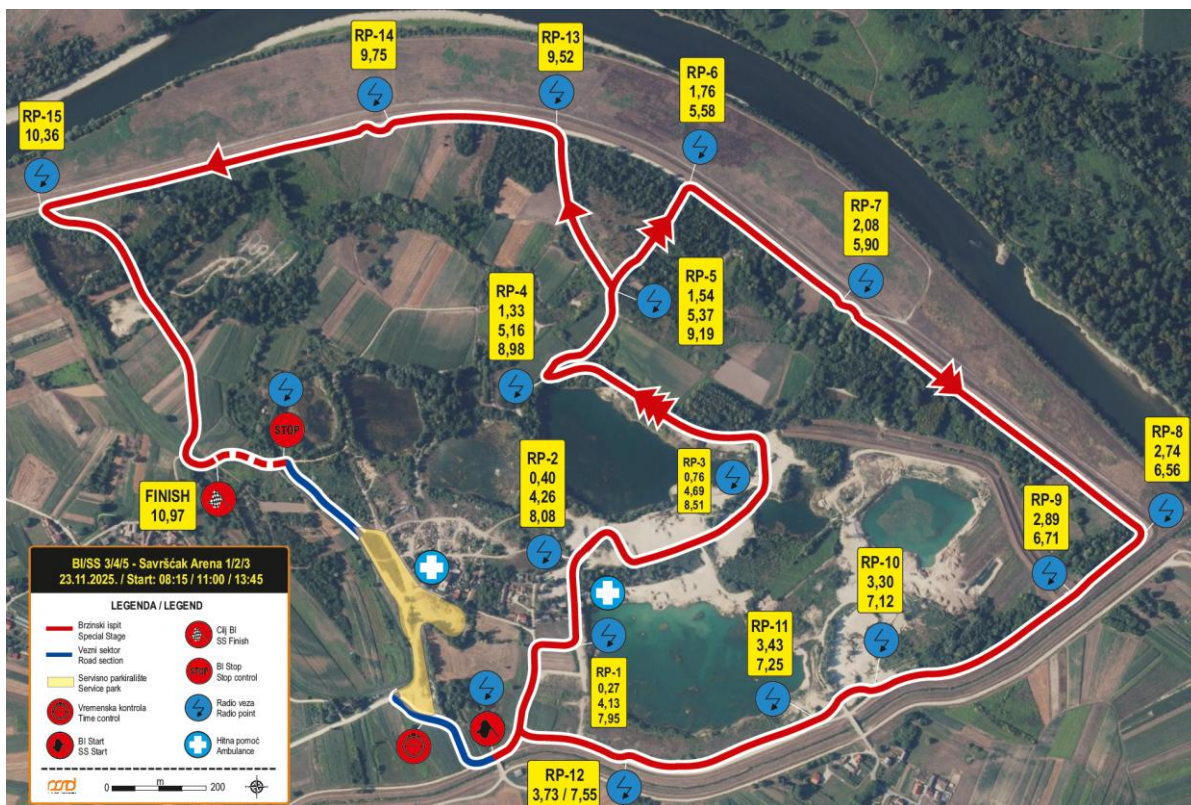


Općenite informacije:

- U slučaju otkazivanja daljnjeg tijeka natjecanja isto će biti zaključeno po okončanju zadnje regularno odvoženog brzinskog ispita. Odluka o prekidu/nastavku biti će objavljena 10 min po donošenju iste na službenoj oglasnoj ploči natjecanja (Sportity)
- Startni brojevi moraju biti smješteni na vozilu za cijelo vrijeme trajanja natjecanja sa obje strane, te biti čisti i vidljivi na startu svakog brzinskog ispita
- Ukoliko 2 posade voze isto vozilo brojevi posade koja trenutno ne vozi MORAJU BITI PREKRIŽENI i to na obje strane vozila
- Za vrijeme samog natjecanja **strogo je zabranjena vožnja po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna.** Sudionik natjecanja, koji prekrši prethodno navedene odredbe, bit će kažnjen od strane Direktora rallya novčanom kaznom i vremenskom kaznom u skladu s Člankom 11.2 Posebnog Pravilnika.

BI 3/4/5 Savrščak Arena (3/8)

Karta BI Savrščak Arena:



Crvena zastava:

- Ako brzinski ispit bude zaustavljen, to će biti signalizirano posadama pokazivanjem **CRVENE ZASTAVE** uz stazu. Kada vozač ugleda crvenu zastavu, mora odmah usporiti brzinu i slušati upute sudaca i ostalih dužnosnika
- U slučaju da posada bude zaustavljena na brzinskom ispitu upotrebom crvene zastave, a voljna je ponavljati brzinski ispit po dolasku na STOP kontrolu **ODMAH** o ponavljanju mora obavijestiti pomoćnika voditelja brzinskog ispita o svojoj namjeri. Nakon što je posada obavijestila odgovornu osobu o svojoj namjeri potrebna je dalje postupati prema uputama pomoćnika voditelja brzinskog ispita. U suprotnom će im biti dodijeljeno vrijeme prema odluci Direktora rallya (za više informacija vidjeti Posebni pravilnik, članak 10.5 Odvijanje natjecanja)

BI 3/4/5 Savrščak Arena (4/8)

Karta BI Savrščak Arena:

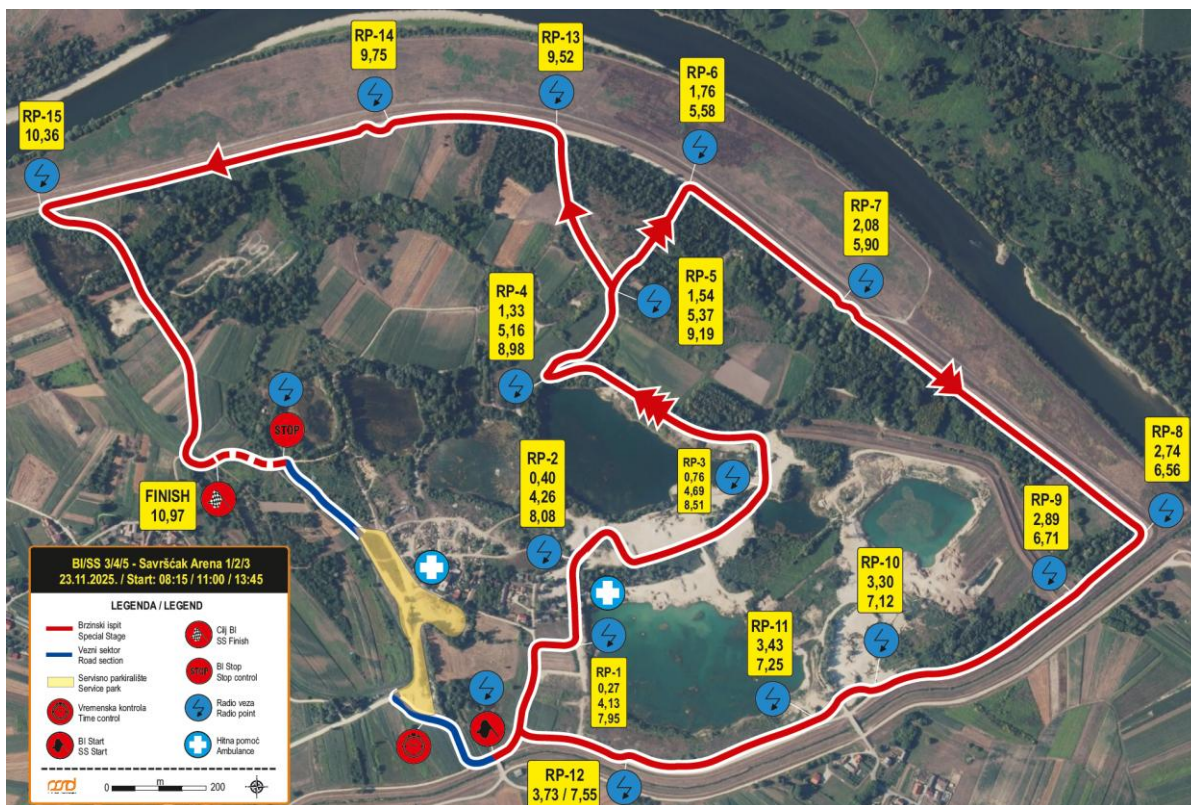


Startna procedura:

- Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svijetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svijetla ili dizanjem zelene zastavice. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne pozicije 0,5 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojavanjem prstima.
- Svaka posada je dužna na start doći u propisanoj sigurnosnoj opremi i spremni za start u što kraćem mogućem vremenu. Kontrolu sigurnosne opreme će obavljati tehnička komisija prije starta brzinskog ispita. U slučaju da netko od članova posade nema svu propisanu opremu, tehnička komisija može onemogućiti start posadi dok se za to ne steknu uvjeti

BI 3/4/5 Savršćak Arena (5/8)

Karta BI Savršćak Arena:

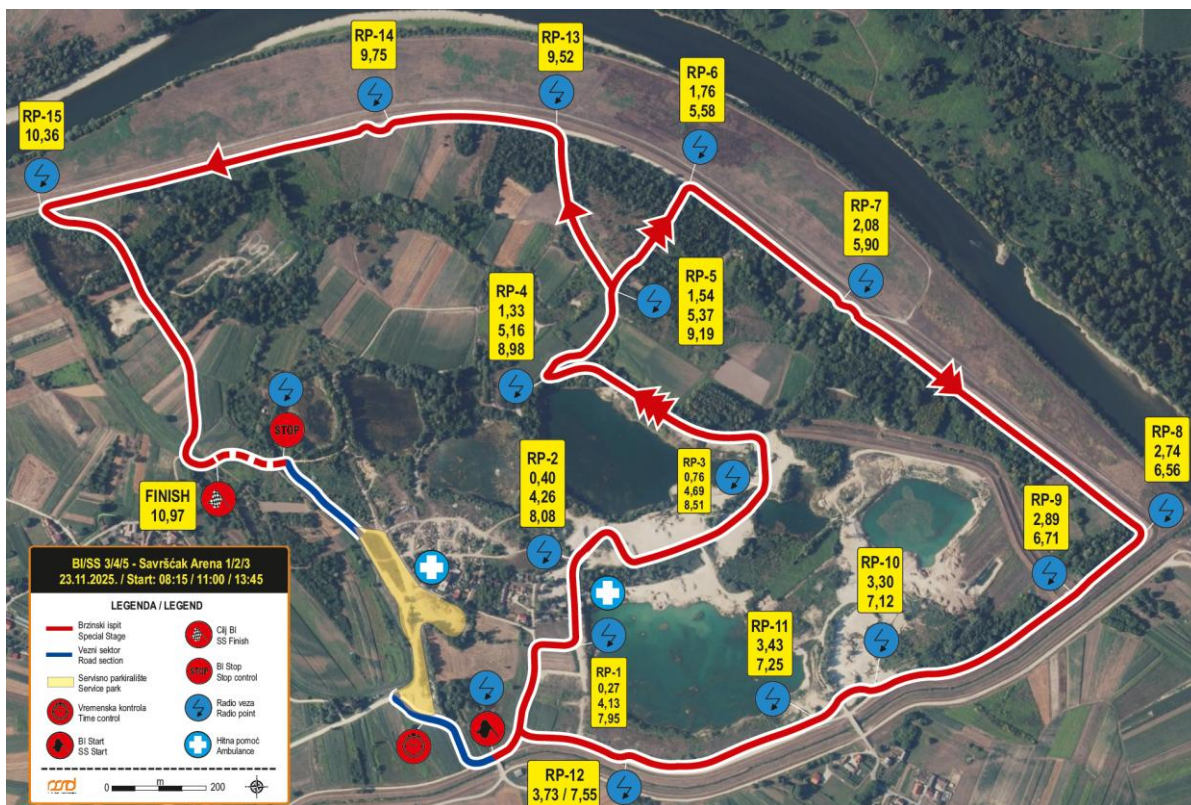


Startna lista i vremenska kontrola:

- Startna lista za BI 3/4/5 Savršćak Arena biti će određena prema ostvarenim rezultatima nakon BI 1/2 BI Savršćak by Night
- Startna lista za svaki brzinski ispit će se formirati nakon odvoženog prethodnog brzinskog ispita te će se kao takva objaviti isključivo na aplikaciji Sportity
- Rally Raid I SBS Side by Side Can-Am (RALLY RAID) i Buggy vozila (BUGGY) će na startnoj listi brzinskih ispita biti raspoređeni na start prije standardnih natjecateljskih vozila
- Posade su se dužne prijaviti na vremensku kontrolu koja prethodi startu brzinskog ispita u vrijeme naznačeno na startnoj listi, poštujući navedeni redoslijed gdje će im biti uručen vremenski karton. Nakon ovjere vremenske kontrole biti će im upisano predviđeno vrijeme starta na brzinskom ispitu, koji će uslijediti za cca 3 minute
- Start izvan predviđenog vremena, bez penalizacije, bit će moguć samo po prethodnom odobrenju Direktora rallya

BI 3/4/5 Savršćak Arena (6/8)

Karta BI Savršćak Arena:



Vremenske kazne:

1. za nedolazak na ceremonijalni start: 3 minute
2. za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu: 10 sekundi
3. za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu: 1 minuta
4. u slučaju da neka posada odvozi manje od dva puna kruga na BI 1 i 2 te manje od jednog punog kruga na BI 3, 4, i 5 bit će penalizirana s najlošijim vremenom svoje klase postignutim u “normalnim” uvjetima, plus 1 minuta
5. za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu: 10 minuta
6. za vožnju po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna: 5 minuta
7. za pomicanje (prevrtanje) jednog dijela usporenja (šikane): 5 sekundi
8. za djelomično mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): 20 sekundi
9. za potpuno mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): 30 sekundi
10. za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu: 1 sekunda

BI 3/4/5 Savrščak Arena (7/8)

Karta BI Savrščak Arena:

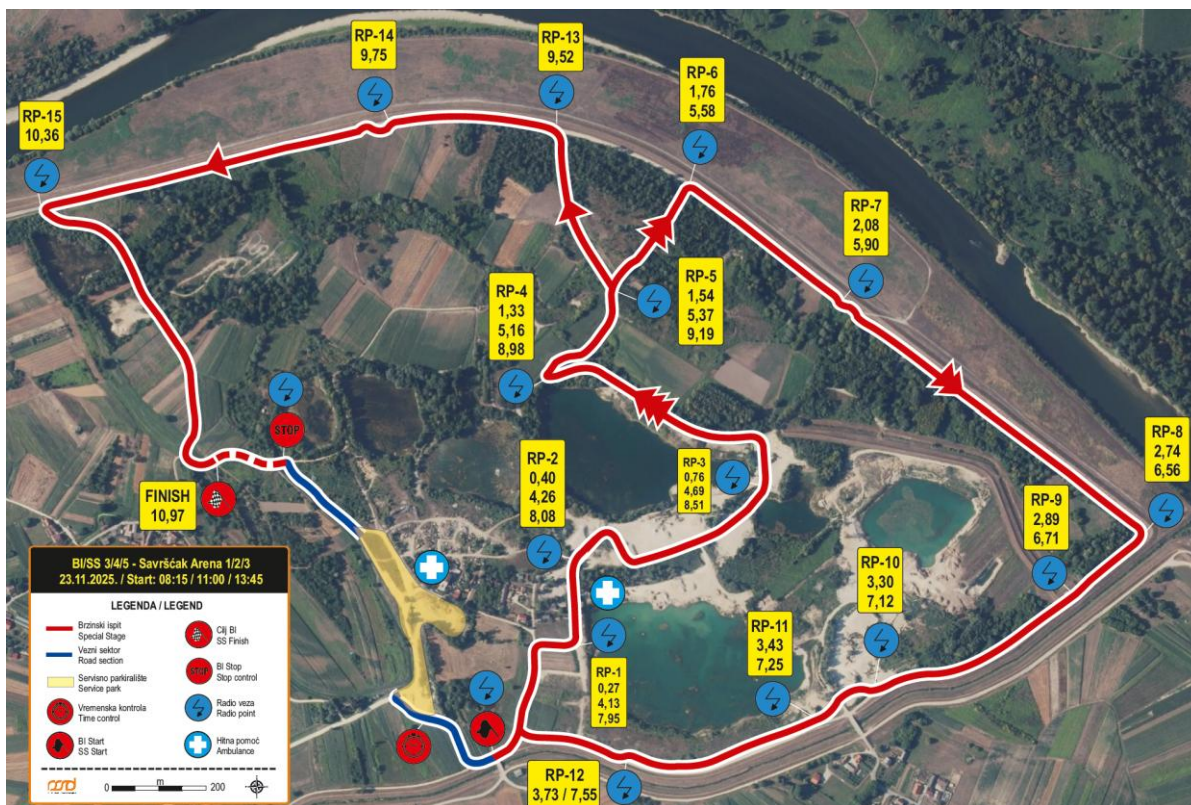


Nastavak natjecanja nakon odustajanja i završetak istog:

- U slučaju odustajanja, ako postoji mogućnost, skloniti vozilo na sigurnu poziciju izvan staze kako bi se natjecanje nesmetano nastavilo odvijati te je potrebno istaknuti sigurnosni trokut na stranu na kojem je vozilo zaustavljeno
- Posadama koje ne završe/ne startaju određeni brzinski ispit radi tehničkog kvara ili izlijetanja, a žele nastaviti natjecanje, dodijeliti će se najlošije postignuto vrijeme njihove klase +1 minuta kazne za svaki nezavršeni ili neodvoženi brzinski ispit
- Svoju namjeru nastavljanja natjecanja posade su dužne prijaviti Direktor ili Tajniku rallya u prostoru Ureda rallya koji će im odrediti vrijeme kada se trebaju prijaviti na vremensku kontrolu prije starta brzinskog ispita na kojem žele nastaviti natjecanje
- Redoslijed na natjecanju posade će ostvariti zbrajanjem ostvarenih vremena svih 5 brzinskih ispita ili odvoženog broja brzinskih ispita u skladu s Člankom 10.5 Posebnog Pravilnika
- Da bi posada bila u završnom redoslijedu natjecanja obavezno mora startati zadnji brzinski ispit koji će se zbrajati za završni redoslijed

BI 3/4/5 Savrščak Arena (8/8)

Karta BI Savrščak Arena:



Postupak izvlačenja odustalih posada:

- Tijekom održavanja natjecanja i nakon njegovog završetka, vozila koja su ostala na trasi brzinskog ispita može ukloniti **isključivo vučna služba organizatora natjecanja**, u skladu s odlukom direktora te u najbržem mogućem roku, ovisno o tome kako trenutna situacija odvijanja natjecanja to dopušta. Vozila će biti dovezena u servis gdje posada može preuzeti natjecateljsko vozilo
- Ako posada želi sama prevesti svoje vozilo koje je ostalo na trasi brzinskog ispita, to će biti moguće tek po završetku natjecanja i raspuštanja svih službi natjecanja osim ukoliko direktor natjecanja ne donese drugačiju odluku

PITANJA?

U slučaju dodatnih pitanja slobodno nas kontaktirajte.

Želimo Vam ugodan boravak u Svetoj Nedelji i Samoboru,
dobru zabavu, sigurnu vožnju i puno uspjeha.

Sretno svima na natjecanju i hvala na pažnji!